

Střední rychlost návrhového pomalého vozidla [km/h]	Třída stoupání
> 70	1
55–70	2
40–55	3
30–40	4
< 30	5

ČASTOLOVICE - VOŘÍŠEK

staničení začátku [m]	staničení konce [m]	délka [m] - vynesená od průsečíku	podélný sklon [%]	v výchozí [km/]	finální rychlost [km/h]	Třída stoupání
121.13	154.76	33.63	-0.90	20 (odhad)	30	5
154.76	525.89	371.13	0,32	30	64	4
předpoklad přechodu do třídy 3 v km 0,160						
						3
předpoklad přechodu do třídy 2 v km 0,320						
						2
525.89	690.49	164.60	1.14	64	69	2
690.49	855.09	164.60	2.79	69	67	2
855.09	1 222.54	367.45	3.61	67	58	2
1 222.54	1 924.50	701.96	5.99	58	34	2
předpoklad přechodu do třídy 3 v km 1,270						
						3
předpoklad přechodu do třídy 4 v km 1,570						
						4

VOŘÍŠEK - ČASTOLOVICE

staničení začátku [m]	staničení konce [m]	délka [m] - vynesená od průsečíku	podélný sklon [%]	v výchozí [km/]	finální rychlost [km/h]	Třída stoupání
3 530.33	3 342.95	187.38	3.30	30 (odhad)	43	4
předpoklad přechodu do třídy 3 v km 3,430						
						3
3 342.95	3 266.59	76.36	2.54	43	46	3
3 266.59	3 190.24	76.35	1.01	46	52	3
3 190.24	3 079.34	110.90	0.25	52	58	3
předpoklad přechodu do třídy 2 v km 3,140						
						2
3 079.34	2 924.47	154.87	-1.35	58	69	2
2 924.47	2 841.97	82.50	-2.36	69	75 (max 70)	2
předpoklad přechodu do třídy 1 v km 2,900						
						1
2 841.97	2 734.04	107.93	-0.87	75 (max 70)		1